

Tapu ve Kadastro Genel Müdürlüğünden:

SÖZLEŞMELİ PİLOT VE UÇAK KONTROL MAKİNİSTİ ALIM İLANI

Tapu ve Kadastro Genel Müdürlüğü Harita Dairesi Başkanlığı emrinde 657 sayılı Devlet Memurları Kanununun 4 üncü maddesinin (B) fıkrası kapsamında istihdam edilmek üzere Sözleşmeli Personel Çalıştırılmasına İlişkin Esasların Ek-2 nci maddesi çerçevesinde KPSS puan şartı aranmaksızın yapılacak sözlü sınav sonucu başarı sırası esas alınmak suretiyle 1 (bir) Pilot ve 1 (bir) Uçak Kontrol Makinisti alınacaktır.

BAŞVURU ŞARTLARI

A- GENEL ŞARTLAR

- 1.657 sayılı Devlet Memurları Kanununun 48 inci maddesinin birinci fıkrasının (A) bendinin (1), (4), (5), (6) ve (7) numaralı alt bentlerinde yer alan şartları taşımak.
- 2.Başvuru yapılacak ünvan ile aynı ünvanında Kamu kurum ve kuruluşlarında sözleşmeli olarak çalışmıyor olmak.
- 3.657 sayılı Devlet Memurları Kanununun 4/B maddesinin; "Bu şekilde istihdam edilenler, hizmet sözleşmesi esaslarına aykırı hareket etmesi nedeniyle kurumlarınca sözleşmelerinin feshedilmesi veya sözleşme dönemi içerisinde Cumhurbaşkanı kararı ile belirlenen istisnalar hariç sözleşmeyi tek taraflı feshetmeleri halinde fesih tarihinden, sözleşmeyi yenilememeleri hâlinde sözleşmenin bitiminden itibaren bir yıl geçmedikçe kurumların sözleşmeli personel pozisyonlarında istihdam edilemezler." hükmüne uygun olmak.

4.Arşiv araştırması sonucunda Pilot/Uçak Kontrol Makinisti olarak çalışmasına engel bir durumu bulunmamak.

B- ÖZEL ŞARTLAR

Sözleşmeli Pilot Pozisyonu için

- 1.Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) SHY-1 uyarınca alınmış "Uçuş Ekibi Lisansı" na sahip olmak.
- 2.Başvuru tarihi itibarıyla geçerli minimum CPL (A) / IR (A) lisansı ve çift motor IR lisansına sahip olmak ve ayrıca ATPL teori sınavlarını geçtiğine dair belgesi olmak.
- 3.Toplamda en az 1000 saat uçuş olmak (Simülatör uçuşları hariç) ve bu uçuşlarını SHGM kurallarına göre düzenlenmiş "Pilot Uçuş Kayıt Defterinden" belgelemek.
- 4.ICAO ve EASA standartlarına uygun olarak, ICAO dil yeterliliği derecelendirme cetveline göre en az operasyonel seviye (seviye-4) İngilizce dil yeterliliğine sahip olmak.
- 5.Başvuru tarihi itibarı ile ICAO EK-1 / SHT-MED'e göre 1.Sınıf sağlık sertifikasına (OML kısıtlaması bulunmayan) sahip olmak.

Sözleşmeli Uçak Kontrol Makinisti (B1 ve/veya B2) Pozisyonu İçin

1.Sınav tarihi itibarı ile alınacak Hava Aracı Uçak Kontrol Makinistin (Uçak Teknisyeni) Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) SHY-66 hava aracı bakım personeli lisansına sahip olmak, lisansının "B1" kategorisinde herhangi bir uçak tipi işli olmak veya lisansının "B1 ve/veya B2" kategorisi açık olmak.

2.Sınav tarihi itibarı ile geçerliliği bulunan; SHGM SHT-66-L-HS talimatı uyarınca gerçekleştirilen İngilizce dil sınavından 100 (yüz) üzerinden en az 50 (elli) almış olmak ya da CEFR (Common European Framework of Reference of Languages) İngilizce Yeterlilik seviyelerinden en az A2 seviyesinde puan almış olmak.

BAŞVURU ŞEKLİ, SÜRESİ VE YERİ

1.Başvurular, 13/07/2026- 20/07/2026 tarihleri arasında <https://kariyerkapisi.gov.tr> üzerinden yapılacaktır. Şahsen, kargo ya da posta yoluyla yapılan başvurular kabul edilmeyecektir.

2. Başvuru esnasında adayların kimlik bilgileri ve eğitim bilgileri e-devlet üzerinden ilgili kurumların web servisleri aracılığı ile temin edileceğinden, bu aşamada adaylardan bu belgeler istenilmeyecektir. Adayların söz konusu bilgilerinde hata mevcut ise başvuru yapmadan önce ilgili kurumlardan gerekli güncelleme ve düzeltmeleri yaptırmaları gerekmektedir.

3. Yurt içindeki veya yurt dışındaki öğretim kurumlarından mezun olup, bu ilanda aranan öğrenim durumuna ilişkin denkliği olan adayların denklik gösterir belgelerini ve özel şartlarda belirtilen diğer belgeleri pdf ya da jpeg formatında sisteme yüklemeleri gerekmektedir. Kurum tarafından talep edilmesi halinde evrakların fiziki olarak ibraz edilmesi gerekecektir.

SINAVA İLİŞKİN BİLGİLER

1. Başvuruda bulunan adaylardan ilanda belirtilen şartları taşıyanlar, sözlü sınava çağırılacaktır. Sözlü sınava girmeye hak kazanan adayların listesi, yeri ve tarihi (www.tkgm.gov.tr) internet adresinde ilan edilecek, adaylara ayrıca tebligat yapılmayacaktır.

2. Sınava katılmaya hak kazanan adaylar, sınavda kimlik tespitinde kullanılmak üzere, nüfus cüzdanı veya sürücü belgesi gibi fotoğraflı ve onaylı resmi kimlik belgesini yanlarında bulunduracaklardır.

3. Sınav sonucunda yapılacak olan puan sıralamasına göre 70 (yetmiş) puan ve üzeri alan adaylar başarılı kabul edilecektir. En yüksek puan alan adaydan başlamak üzere başarı puan sırasına göre atama yapılacak olup, puan eşitliği halinde doğum tarihi önce olan aday üst sırada yer alacaktır.

4. Sınavı kazanan adayların gerekli şartları taşımadığının sonradan anlaşılması, atanmaktan vazgeçmesi, atandığı halde göreve başlamaması veya göreve başladıktan sonra istifa etmesi halinde atama yapılmak üzere; asil aday sayısının üç katı yedek aday belirlenecektir.

5. Sınav sonuçları ve ataması yapılacak adaylardan istenilecek belgeler www.tkgm.gov.tr adresinde ilan edilecek olup, adaylara ayrıca tebligat yapılmayacaktır.

SINAVI KAZANAN ADAYLARIN ATANMASI:

1. Asil olarak atanmaya hak kazanan adaylardan atama evrakları alındıktan sonra arşiv araştırması yapılacaktır.

2. Atanmaya hak kazanan adaylardan tam teşekküllü devlet veya üniversite hastanesinden verilen yeni tarihli sağlık kurulu raporu istenilecektir. Bu ilana başvuran adaylar 7/24 zaman esasına göre ülke genelinde çalışmayı, ulusal ve uluslararası tüm uçuşlarda görevlendirilmeyi kabul etmiş sayılacaktır.

3. Yapılacak olan arşiv araştırması olumsuz neticelenen, gerçeğe aykırı beyanda bulunduğu veya belge verdiği sonradan tespit edilen adayların müracaatları kabul edilmeyecek, atamaları yapılmış olsa dahi iptal edilecek ve kendilerine bir bedel ödenmiş ise bu bedel yasal faizi ile birlikte tazmin edilecektir.

İLETİŞİM

Tapu ve Kadastro Genel Müdürlüğü

Personel Dairesi Başkanlığı

Etilik Hizmet Binası Ayvalı Mahallesi Afra Cad.No:1A Keçiören / ANKARA

Tel : 0 (312) 5514517 - 5514716 - 5514484

Web : www.tkgm.gov.tr. e-posta : personel.kadro@tkgm.gov.tr

İlanen duyurulur.